



# Българските общини и еврофондовете – 10 години по-късно. Ползи и предизвикателства.

*Конференция „10 години България в ЕС – ползи и предизвикателства.  
Приносът в сътрудничеството със страните от ЦЕФТА“, 30 май 2017 г.*

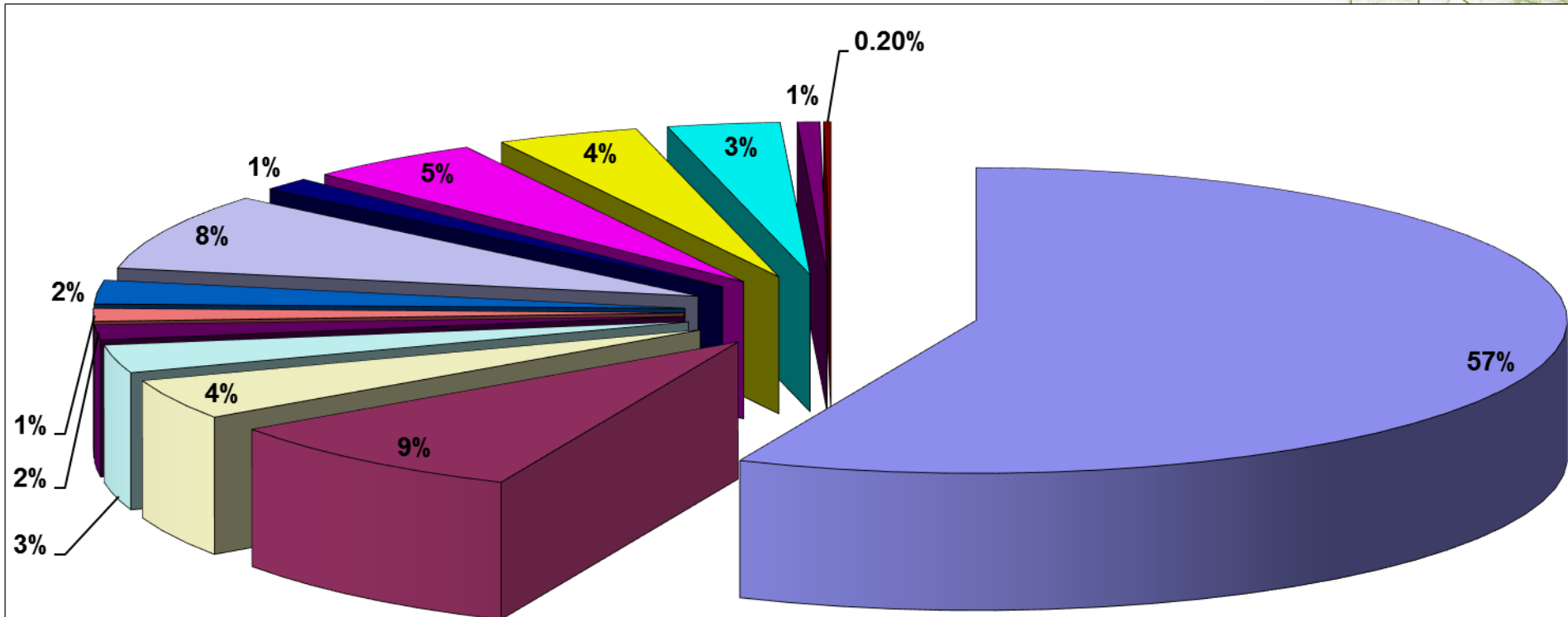


## Многообещаващ старт

*Общините са най-активния, мотивиран и отговорен бенефициент по Европейските програми:*

- над 7 000 депозирани проекта на стойност > 11 млрд. лв. ( $\approx$  27 проекта на община);
- над 4 200 сключени договора на стойност > 8.1 млрд. лв. ( $\approx$  16 проекта на община);
- Приключилите и окончателно разплатените проекти – над 3 900 на стойност > 6.9 млрд. лв.;
- Няма община, която да не е изпълнила проект с европейско финансиране.

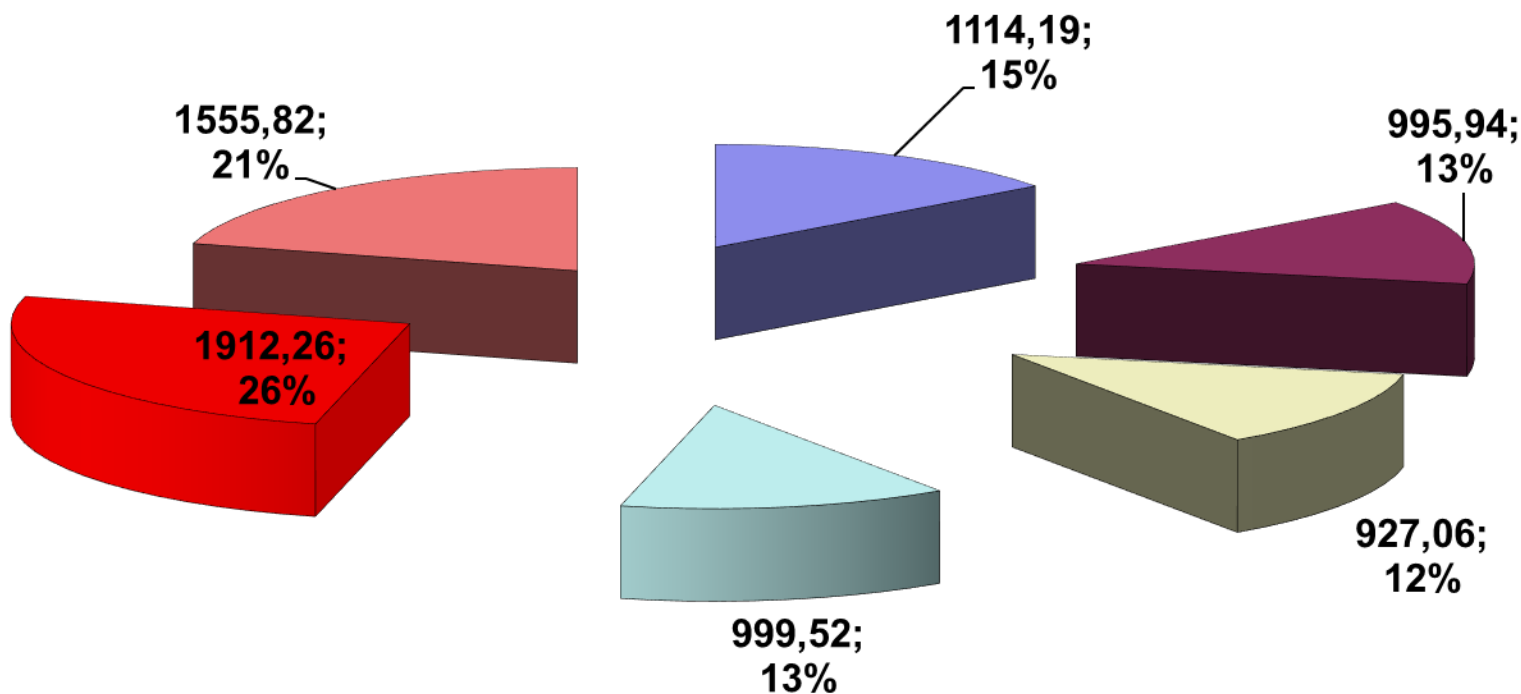
# Видове инвестиции



- инвестиции във ВиК
- отпадъци
- образование
- социална инфраструктура и услуги
- здравна инфраструктура
- културна инфраструктура и събития
- спортна инфраструктура
- подобряване на градската среда
- рискова инфраструктура
- градски транспорт
- пътна инфраструктура
- туристически атракции и маркетинг
- планиране, проектиране, административен капацитет, междурегионално сътрудничество
- е-управление

# Къде колко инвестирахме?

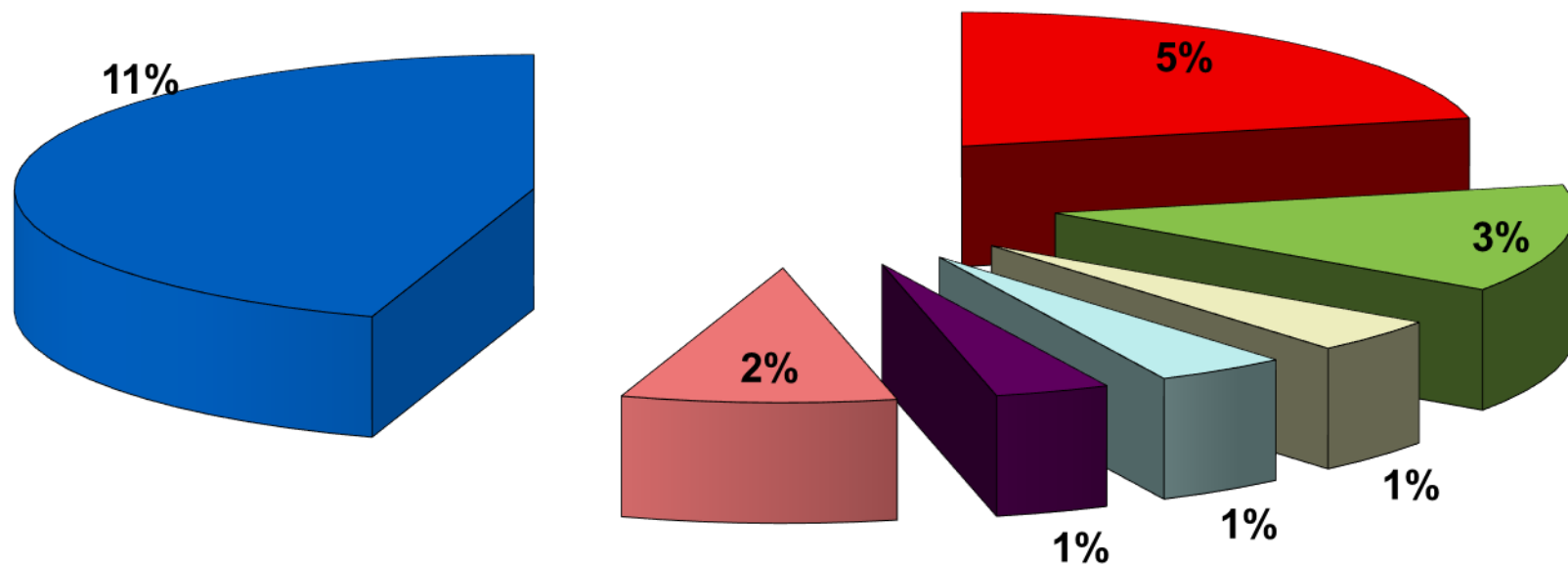
Стойност на проектите по райони за планиране в млн. лв., дял от всички



■ ЮЦРП   
 ■ СЗРП   
 ■ СИРП   
 ■ СЦРП   
 ■ ЮЗРП   
 ■ ЮИРП

# Инвестициите в големите градове

Инвестиции в 7-те големи града в % от общите



■ Бургас- 5%

■ Варна-3%

■ Плевен-1%

■ Пловдив-1%

■ Русе-1%

■ Стара Загора-2%

■ Столична-11%

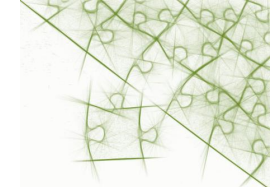
## Резултатите



- Над 950 обновени/реконструирани сгради на образователна, социална и културна инфраструктура;
- Над 4 хил. населени места с подобрени условия за живот;
- Население, облагодетелствано от подобрена среда за живот – над 3.2 млн. души;
- Включени в мерки по заетост и лица с предоставени социални услуги - над 750 хил. души;
- Пуснати в експлоатация -над 20 градски пречиствателни станции за отпадъчни и питейни води.
- Рехабилитирани пътища – близо 700 км;
- 2 100 км обновена/нова водопроводна мрежа;
- 660 км обновена/нова канализационна мрежа;
- Над 4 млн. души обхванати от регионални системи за отпадъци.

- Създадохме уникална структура за финансова подкрепа на проекти - Фонд „ФЛАГ“; осигурихме целево финансиране от централния бюджет (за ДДС и безлихвено кредитиране на селските общини);
- Изградихме необходимия административен капацитет - създадохме и обучихме общинска “армия” от над 1 100 евро-експерти;
- Създадохме собствена Информационна система за управление на общинските проекти и Общински ресурсен център, работещ по всички европейски програми;
- Изведохме партньорския подход като водещ при програмирането, изпълнението и мониторинга на ЕСИФ.

## Нерешените проблеми



- Видимите подобрения в селищното благоустройство и опазването на околната среда не допринесоха в достатъчна степен за териториалното сближаване (кохезия) в национален и европейски план;
- Българските региони (без София) остават сред най-неконкурентоспособните в Европейския съюз;
- Страната е и сред държавите-членки, в които разликата в развитието между столицата и останалите региони е най-голяма;
- Станахме твърде зависими от еврофондовете - 80% от публичните инвестиции се правят с евросредства, а те по дефиниция са "допълващи" националното финансиране;
- Липсва национално финансиране за продължаване на добрите модели, създадени с европейски средства (деинституционализация и социални услуги).



## Твърде много “бели петна”

- Увеличихме изкуствено броя на Европейските програми;
- Отказахме се от целенасочената подкрепа чрез Интегрирани териториални инвестиции за най-бедния регион – СЗРТТ;
- Ограничихме инвестициите по ОПТР до отделни зони на големите градове;
- Запазахме дефиницията от 1999 г. за селските райони и изключихме от подкрепа по ТРСР десетки жизнени градове и села;
- Бюджетът на ТРСР ще достигне до едва 30% от населените места в селските общини;
- Априори лишихме 20% от населението си от европейска подкрепа във ВиК сектора, а средства от държавния бюджет няма;
- Европейската подкрепа за пътища: общински пътища (50% от всички) = 300 млн. лв., републиканската пътна мрежа = 1.2 млрд. лв.

## Ще имаме ли поне късен спринт?

- Забавени (непредсказуеми) срокове за оценка и договаряне - 7 месеца продължаваща оценка по ТРСР;
- В средата на програмния период нямаме сключени договори (с редки изключения) по основните инфраструктурни мерки на ОТПР, ТРСР, ОТОС, ТМДР;
- „Допълващото“ финансиране на финансовите инструменти (бъдещето в еврофинансирането) не е започнало децентрализация;
- Няма единен подход и опростени правила при прилагането на многофондовото финансиране по ВОМР;
- Своевременно трябва да започнем подготовката за финансова рамка 2021-2027 г.